

# RAILROAD DIESEL



**LUBRIMIL**

## ENGINE OILS 17 TBN SAE 40, SAE 20W-40

Aceites para Motores Diesel Railroad 17TBN.

Los aceites para motores TBN tienen una excelente dispersión, alta alcalinidad, para uso en motores diesel usados en ferrocarril, generación de energía, perforación de pozos petrolíferos y servicio marítimo e industrial que requieren un aceite libre de zinc y Generation 4 LL o Generation 5 características del lubricante. Estos aceites representan el estándar en la tecnología de aceite para este tipo de servicio y satisfacen los requisitos de más viejos así como la tecnología más nueva del motor.

Estos aceites para motores se fabrican con aceites de base de la más alta calidad y un paquete de aditivos no clorados que ofrece bajo desgaste del motor y minimiza los problemas de eliminación de aceite usado.

Nuevos diseños de motores, dirigidos a reducir los gastos de operación, operan a presiones de combustión más altas y temperaturas más altas que requieren una mejor oxidación y control de la viscosidad.

Además, los nuevos diseños de pistones y anillos exigen una mayor reserva de alcalinidad para controlar el desgaste corrosivo y la formación de depósitos. Esta formulación avanzada está diseñada para manejar con éxito estos nuevos requisitos proporcionando una resistencia excepcional al aumento de la viscosidad debido a una oxidación y estabilidad térmica superiores, y proporcionando un nivel de alcalinidad incrementado (17 TBN según ASTM D 2896).

El aceite de motor diesel Railroad 17 TBN se ofrece en rangos de viscosidad SAE 40 y SAE 20W40.

El aceite de motor diésel Railroad 17 TBN se recomienda para uso en todos los motores diesel de tipo ferrocarril para locomotoras, equipos marinos, plantas de generación eléctrica estacionarias, equipos de perforación en alta mar y muchas otras aplicaciones donde se usan motores diesel EMD o GE de velocidad media Energía primaria. Estos aceites son completamente compatibles con aceites de ferrocarril anteriores, miscibles con aceites competitivos de tipo ferrocarril y sistemas aditivos consistentes con las prácticas recomendadas por los fabricantes de motores.

Estos aceites proporcionan un excelente rendimiento en los tipos de locomotoras antiguas como Sulzer, Baldwin y ALCO.

Además, estos aceites son recomendados para uso en Caterpillar y otros motores diesel que operan donde los niveles de cenizas sulfatadas por encima del 1% son aceptables y donde los motores DDC se utilizan para energía auxiliar.

Detroit Diesel Corporation aprueba el uso de la generación 4 y 5 de aceites de motor de ferrocarril sin zinc en estas aplicaciones.

# RAILROAD DIESEL



**ENGINE OILS 17 TBN  
SAE 40, SAE 20W-40**

**LUBRIM**il

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	Api Gravity	Flash Point C°	Viscosity cSt@100C°	Viscosity cSt@40C°	VI	Pour Point.C°	TBN D2896	Sulfated ASH
Railroad Diesel Engine Oil SAE 40	28.0	220	14.60	141	100	-12°	17	2.5
Railroad Diesel Engine Oil SAE 20W-40	30.0	210	15.25	100	120	-36°	17	2.5

